



■
Dle rozdělovníku

Č. j.:
MHMP 1969659/2019
Sp. zn.:
S-MHMP 1699641/2019

Vyřizuje/tel.: ■
Mgr. D. Kramlová, Ing. V. Zoubková
236 004205, 236 004 283
Počet listů/příloh: **3/0**
Datum:
11.10.2019

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

přezkoumal podle ustanovení § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas,

kterou podal dne 20.08.2019 stavebník územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený ředitelem odboru investičního (dříve odbor městského investora) Magistrátu hl. m. Prahy,

a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „**Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, Stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar**“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci stavby.

Stavba obsahuje:

SO 0010.01 Vozovky v tunelech
SO 0010.08 Výjezdová větev - vozovka rampy č. 1
SO 0010.09 Výjezdová větev - vozovka rampy č. 2
SO 0017.01 Opěrné zdi výjezdové rampy č. 1
SO 0017.02 Opěrné zdi výjezdové rampy č. 2
SO 0019.01 Tunelová trasa MO
SO 0019.02 Úprava ulice M. Horákové (Prašný most - Špejchar)
SO 0019.04 Přijezdová komunikace k větrací šachtě
SO 0019.05 Portály dopravního značení (tunel, komunikace)
SO 0020.01 Hloubený tunel
PS 0003.01 Hlavní větrání tunelu
PS 0003.02 Větrání pomocných prostor
PS 0004.01 Řídicí systém
PS 0004.03 Měření škodlivin a rychlosti proudu vzduchu
PS 0004.04 Identifikace provozních podmínek
PS 0004.06 Uzavřený TV okruh
PS 0004.07 Bezpečnostní zařízení
PS 0004.09 Úpravy pro řízení dopravy v HDŘÚ
PS 0004.10 Přenos řízení do velínu st.č. 9515
PS 0004.11 Úpravy ve velínech st.č. 9515
PS 0005.01 Silnoproudé rozvody, uzemnění
PS 0005.02 Osvětlení tunelů
PS 0006.01 Anténní zařízení
PS 0006.02 Elektrická požární signalizace
PS 0006.03 Elektrická požární signalizace - pomocné prostory
PS 0006.04 Sdělovací zařízení
PS 0006.06 Elektrická zabezpečovací signalizace
PS 0006.07 Místní rozhlas
PS 0008.01 Čerpací stanice odpadních vod
PS 0008.03 Tunelový vodovod

Místo stavby:

parc. č.:

4000/1, 4000/2, 4004, 4006, 4011/1, 4011/2, 4012/1, 4013, 4014, 4018/1, 4292/1, 4292/3, 4292/4, 4292/5, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/22, 4292/29, 4292/30 v k.ú. Dejvice, 473, 474, 510, 756/1, 756/2, 757/1, 757/4, 758, 764, 765, 766/1, 772 k.ú. Hradčany, Praha 6.

Datum a číslo jednací povolení stavby, na základě kterého byla stavba provedena:

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení č. j. MHMP 332456/2007/DOP-O1/Za-SP ze dne 10.03.2008, které nabylo právní moci dne 28.07.2008.

Údaje o zkušebním provozu, pokud byl prováděn, popřípadě o předčasném užívání stavby:

Zkušební provoz byl povolen rozhodnutím č.j. MHMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18.09.2015 a prodloužení zkušebního provozu do 31.08.2020 bylo povoleno rozhodnutím č.j. MHMP 1598896/2018 ze dne 31.10.2018.

Stavebník doložil Vyhodnocení zkušebního provozu vypracované v září 2019. Stavební úřad posoudil skutečnosti ve Vyhodnocení uvedené a vzal z něj prokázané následující. Zkušebním provozem byla u technologických zařízení ověřena jejich způsobilost k bezpečnému užívání. Stavebník během trvání zkušebního provozu splnil podmínky uložené mu rozhodnutím o jeho zavedení. Stavba dostojí projektovaným vlastnostem i za běžného provozu.

Datum konání a výsledek závěrečné kontrolní prohlídky:

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 30.09.2019 a byl o ní pořízen protokol č.j. MHMP 1969579/2019, který je nedílnou součástí spisu. Výsledkem prohlídky bylo zjištění úřadu, že stavbu je možné uvést do trvalého užívání.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stavba bude užívána jako pozemní komunikace. Stavba je stavbou trvalou.

Odůvodnění:

Dne 20.08.2019 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání předložených dokladů nařídil závěrečnou kontrolní prohlídku nejprve na 29.08.2019, následně na 30.09.2019.

K návrhu o vydání kolaudačního souhlasu byly při závěrečné kontrolní prohlídce doloženy tyto doklady:

Stavebník předložil:

1. plnou moc pro společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Na Moráni 3, 128 01 Praha 2, IČO 60194260 ze dne 29.12.1997
2. zprávu z 2. hlavní prohlídky tunelu – vypracovala společnost SATRA, spol. s r.o. v březnu 2019, zakázkové číslo 764/13-105
3. závazná stanoviska dotčených orgánů:
 - a) Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 70297/2018 ze dne 11.03.2019
 - b) Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j. HSAA–9236-2/2019 ze dne 30.07.2019
 - c) silničního správního úřadu MHMP PKD č.j. MHMP 1921194/2019 ze dne 27.09.2019

- d) Policie ČR č.j. KRPA-236389-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 26.06.2019 (pro soubor staveb MO)
 - e) odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 1428023/2019 ze dne 27.07.2019
4. další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení:
- a) Vyhodnocení zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka - vyhotovila společnost SATRA, spol. s r.o. v září 2019, č. zakázky zhotovitele 1165/16-100
 - b) Doklad o odstranění odpadů ze stavební činnosti vydala společnost Metrostav a.s.
 - c) Oznámení o ukončení prací pro povrchy - vydala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., odd. koordinace zvláštního užívání komunikací dne 22.10.2014
 - d) doklad o provedeném archeologickém průzkumu – předávací protokol zprávy o záchranném archeologickém výzkumu ze dne 07.01.2011

K uvedení do zkušebního provozu stavebník předložil tyto doklady:

- Plná moc společnosti Inženýring dopravních staveb, a. s ze dne 29.12.1997
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby vč. dokladů o předání na IPR Praha
- Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ODA s uvedením stavby do zkušebního provozu ze dne 17.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSHMP 40694/2015 ze dne 11.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSAA-10981-2/2015 ze dne 17.09.2015
- Souhlas Drážního úřadu k provozování stavby zn.MP-SOP0107/15-2/Ck, DUCR-3600/15/Ck ze dne 21.01.2015
- Protokol komplexních zkoušek
- Protokol o výsledku 1. hlavní prohlídky tunelu
- Bezpečnostní dokumentace při uvedení tunelu do provozu
- Revizní zprávy el. zařízení
- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby
- prohlášení o shodě na použité materiály
- Protokol ze dne 14.09.2015 s přílohami (seznam dokladů, popisy PS a SO)

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavební úřad zjistil, že dokončená stavba je schopná užívání, je provedena v souladu s vydaným povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací. Rovněž je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Skutečné provedení stavby dodrželo obecné požadavky na výstavbu a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, jak vyplývá z předložených souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dokladů.

Na základě zjištěných skutečností vydává speciální stavební úřad kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím, nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas se doručuje stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Věra Zoubková

Rozdělovník:

Stavebník: MHMP - odbor investiční

Zástupce stavebníka: Inženýring TKB a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IDDS n2mekv9

Dotčené orgány:

MHMP - PKD/O4

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, IDDS zpqi2i

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 1595/62, Praha 2 IDDS jm9aa6j